

# 现代轨道交通建造关键技术高级研修班课程培训心得

—— 陕西省交通运输厅 西安公路研究院 苏臣宏

随着花园厅开学典礼仪式的开始，为期五天的“现代轨道交通建造关键技术高级研修班培训”开始了。我带着激动与热切的心情来参加这次培训，经过这五天的学习培训我深感受益匪浅，老师们用渊博的知识，诙谐的语言，讲述了一个一个生动的实例，为我知识的殿堂画上了浓墨重彩的一笔。在这五天的培训中，获益良多，感受颇深。

此次精彩培训的心得体会主要有以下几大方面：

## 一、体会到培训的重要性

中国有句俗语，“活到老、学到老”，人只有不断的接受新知识，新技术，才能紧随时代发展的潮流，才能保持活跃的创新性。此次培训中，各位专家、教授为我们讲述了我国轨道交通发展的现状、未来以及发展中的问题，作为土木人，我深感我们肩上的责任很重大。我将以此次培训为契机，与前沿科技工作者加强学术研讨，不断提高专业知识素养、提高自身创新性，为我们交通事业奉献绵薄之力。

## 二、加深了对我国高铁现状及未来的认识

现代社会进入了快速化时代，我国迎来了高铁发展新时代。现在我国一跃成为世界上高速铁路营业里程最长、发展速度最快的国家。随着我国人口的增加、能源需求量的扩大、西部大开发不断的推进以及经济发展各方面的需求，东部沿海地区与西部地区高铁的发展势必迎来崭新的阶段。

## 三、轨道交通发展中的问题与解决方法

伴随着城市地面交通压力的增加与城市地面用地的锐减，城市轨道交通不断向地下延伸。随之产生了一系列的问题，例如轨道交通的振动问题、地下空间规划问题、地铁车站修建问题等等，在培训过程中，专家学者与政府人员为我们做了深入的剖析，并探讨了问题的解决方法。使我体会到

问题危害性，因此我们应当将问题扼杀在萌芽当中，使其危害程度降低到最小，做民生工程。

#### **四、参观实验室与研讨发言**

实践是检验真理的唯一标准，在培训过程中我们参观了石家庄地铁修建现场与石家庄铁道大学重点实验室。将培训中的学的知识与积累的经验应用到了实践当中，我对培训中讲到问题有了新的认识与理解，这有助于我在以后的工作中不断提高解决实际问题的能力，是我人生中一笔丰富的财产。

9月12日，我们参加了研讨发言会，期间人们针对自己感兴趣的问题，积极研讨，踊跃发言，我们不仅收获了知识，更重要的是收获了彼此之间的友谊。

待人接物方面上也有了长足进步。

#### **五、TBM、盾构机与桥梁施工新技术**

不论是高铁的修建，还是城市轨道交通的发展，在所难免的会穿越地下与修建桥梁。TBM掘进机与盾构机在地下线路的建设中起到了举足轻重的作用，它们施工速度快、受外界条件影响小、机械化程度高等优点，为我国地铁的发展起到了强有力的推动作用，深刻领会到机械化程度的高低决定了施工速度的快慢。

期间也学到了桥梁的一些知识，众所周知，桥梁在高铁与城市轨道交通中占有很高的比例，为了节约城市占地面积与加快修建速度，新的桥梁施工技术应运而生，不仅节约了时间成本，也提高了经济效益。

#### **六、施工组织管理与灾害防治**

任何一个工程都要前期规划与组织管理，好的规划与组织可以使工程建设顺利有序的推进。在此次的培训中周总工程师为我们详细生动的讲述了施工组织与计划管理，为我们今后工程有序的开展提供了指引方向。

任何工程的开展都是带有一定风险性，这是不可避免的，但是我们可

以将灾害带来的损失降至最低，确保人民群众生命财产安全。《路基工程稳定性与灾变控制技术》为我们生动的讲述了这一点，我们可以举一反三，将这些技术与方法应用到今后的有关工程项目当中去。

今天下午就要召开“结业典礼”了，时光如梭，白驹过隙，五天的培训时间转眼已过，回想起来，我收获了很多——知识、经验、礼仪、友谊。课堂上培训的课程使我的专业知识得到了升华，参观中检验了理论知识，丰富了实践经验，为今后的工作注入了新的动力，指引着我向领域迈进。

这次培训必将在我的职业生涯中留下浓重的一笔。

2014年9月13日星期六